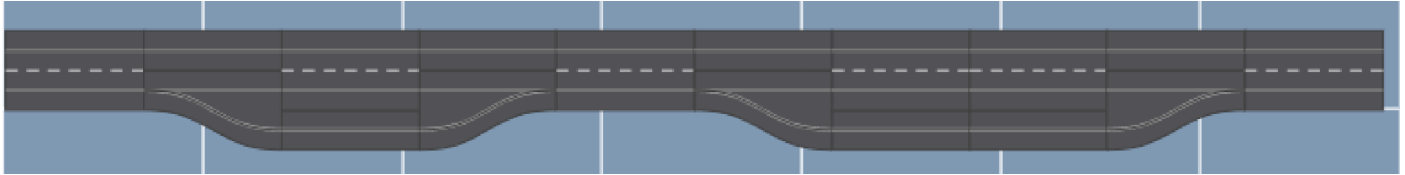


Pace Car/ Boxengasse Sicherheit

Das Pace Car steht in der Box zur Abfahrt bereit, allerdings befindet sich dieses Setup oft direkt vor der Box für die Rennwagen?



Aufbau Pace Car Box

Pit Box

Um zu verhindern, dass jemand zu früh auf den „Wechselknopf“ drückt und damit in das Heck des Pace Cars fährt, kann man eine Sicherheitsvorrichtung einbauen, die dies verhindert.

Das Gleiche gilt für die Box (wenn sie, wie in diesem Fall, aus einem Stück besteht). Sobald ein Auto dort steht, kann niemand mehr versehentlich dahinter auffahren.

Wie funktioniert das?

Es gibt **2** Möglichkeiten:

- 1) Mit Reed-Kontakten, dies funktioniert völlig autonom
- 2) Ohne Reedkontakten, Steuerung erfolgt extern (z.B. Computer)

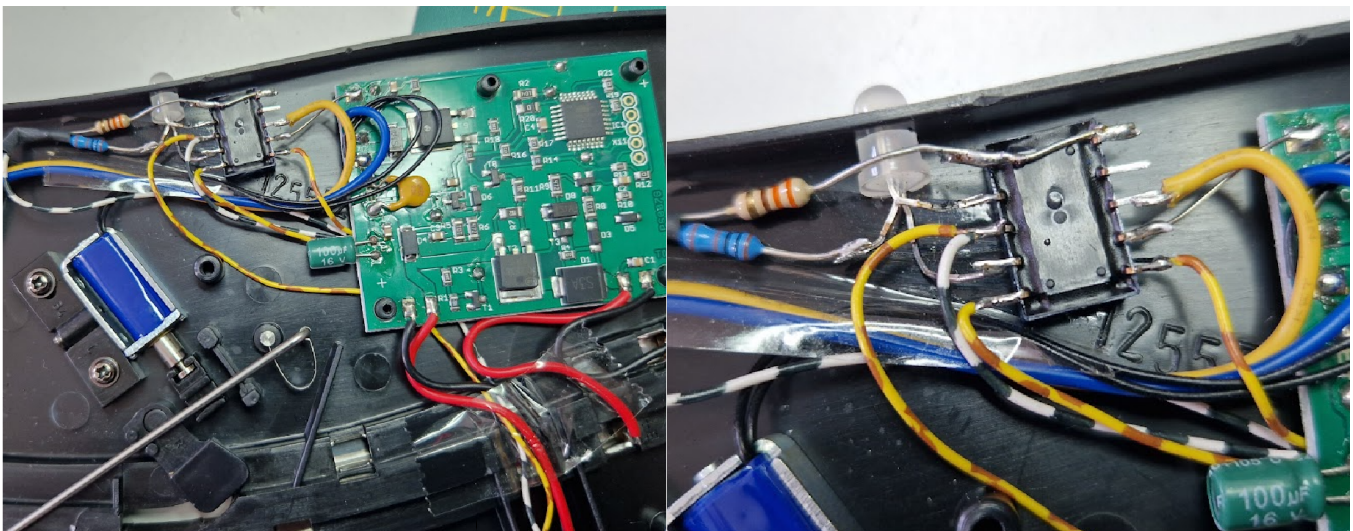
Mit Reed-Kontakten:

Einfach mit 2 Reed Kontakten und einem bistabilen Relais (Diagramm in anderem pdf).

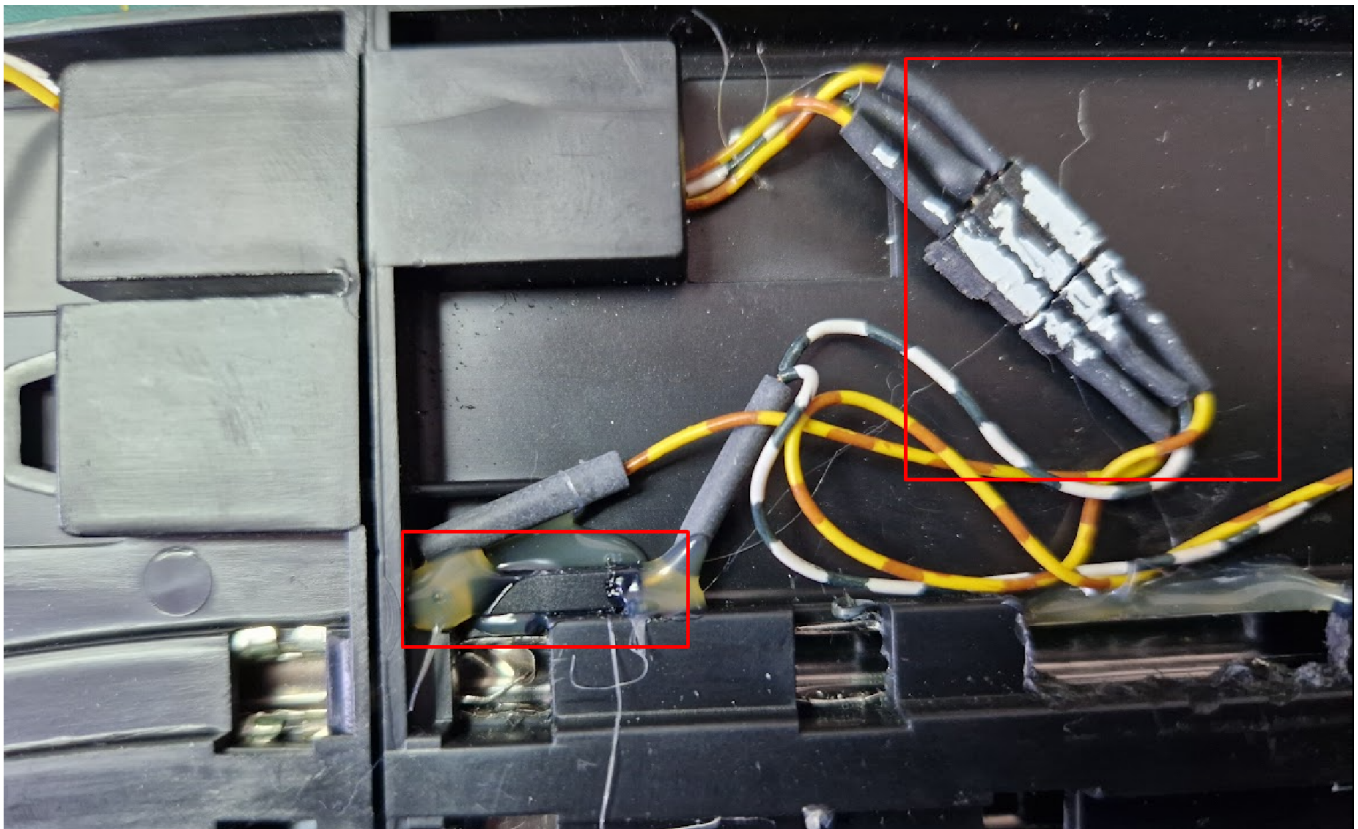
Sobald das Auto den ersten Reed-Kontakt betätigt, wird die empfangende IR-Diode ausgeschaltet. Sobald das Auto die Box verlässt, schaltet der zweite Reed-Kontakt die IR-Diode wieder ein (das Auto muss einen Magneten haben).

Einbau:

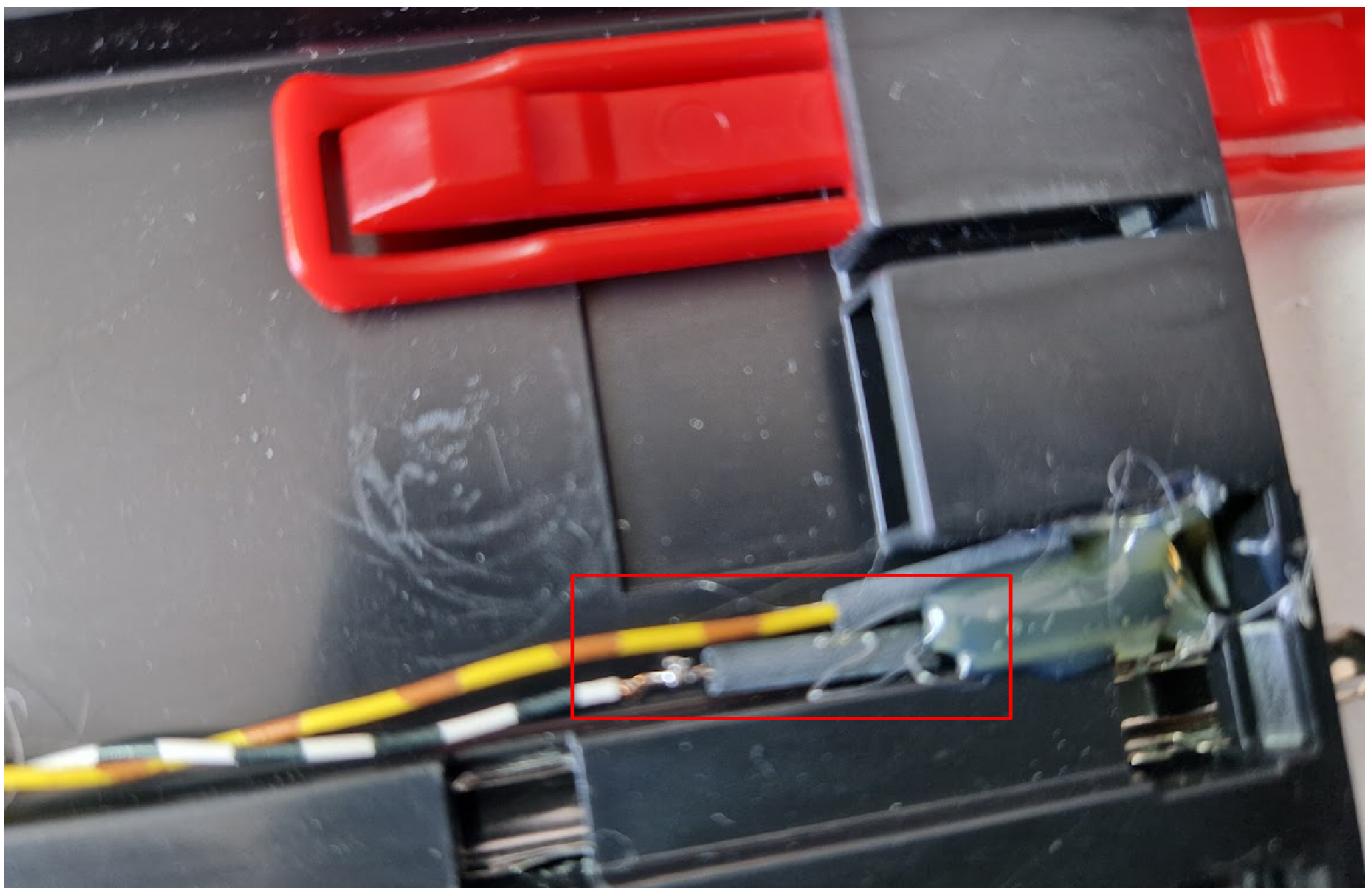
Für den Einbau dieser Komponenten ist keine Leiterplatte erforderlich.



Platzierung der Reedkontakte:



Links der Reedkontakt 1, rechts im Bild ein Stecker.



Rechts, der 2. Reedkontakt.

Ohne Reed-Kontakte:

Die Ansteuerung ist nun extern und kann mit einem "normalen" Relais erfolgen. Solange das Relais nicht angesteuert wird, funktioniert auch die Weiche nicht. Natürlich kann die Betriebsrichtung auch umgekehrt werden.

Warum sollten Sie das wollen?

- 1) Die Boxengasse ist vor oder nach einer bestimmten Anzahl von Runden besetzt oder blockiert.
- 2) Sie fahren Autos ohne Magneten.

Diese elektrische Schaltung ist der untenstehenden Lösung am ähnlichsten, allerdings wird hier die IR-Diode anstelle der Gleisspannung abgeschaltet.

Pace Car macht ruckartige Bewegungen

Vielleicht haben Sie es noch nicht bemerkt, aber ab und zu fährt das Pace Car von selbst los? Das passiert, weil das Pace Car gelegentlich ein Stück vorwärts fährt, bis es nach dem Schalter weiterfährt. Meistens bleibt es auf halber Strecke stehen und ein anderes Auto fährt in das Pace Car und dann fragt man sich, wie kann das sein?

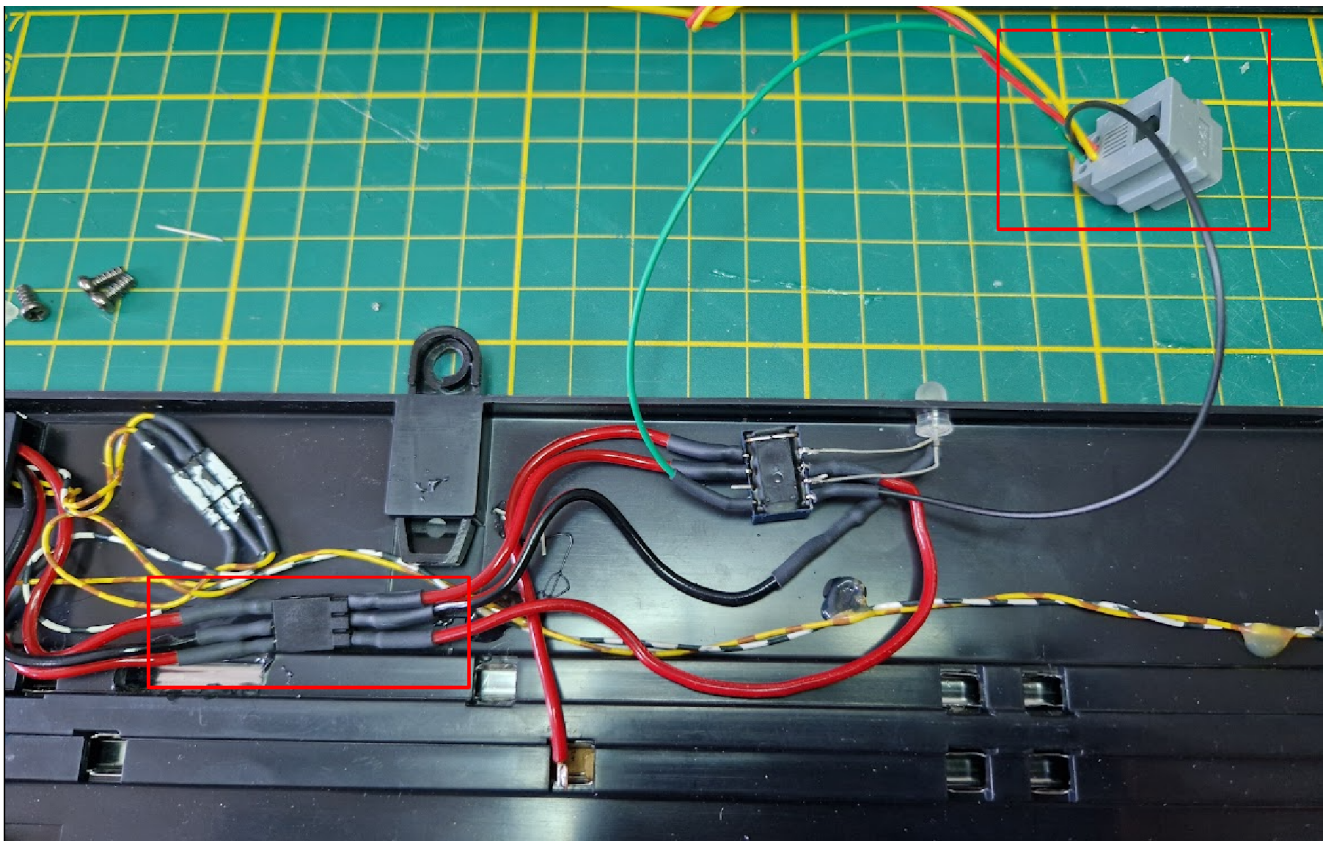
Es stellt sich heraus, dass es ein „bekanntes Problem“ ist? Es gibt mehrere Ursachen, Störungen durch andere Autos und die Anzahl der Autos, die zu diesem Zeitpunkt dort fahren. Das Problem ist auch schwer zu finden, weil es zufällig auftritt.

Die Lösung:

Eine einfache, aber wirksame Lösung besteht darin, ein Relais zu verwenden, das die Gleisspannung des Pace Car abschaltet. Der Nachteil ist, dass dann die Beleuchtung ausfällt. Sobald das Pace Car losfahren muss, wird dieses Relais aktiviert, und das Pace Car erhält wieder Strom und fährt los. Die Aktivierung könnte sofort erfolgen, wenn man die Taste „ESC“ auf der CU (30352) betätigt. (Siehe Schaltplan für diese Lösung)

Einbau:

Für den Einbau dieser Komponenten ist keine Leiterplatte erforderlich.



Links ein Anschluss, rechts oben der RJ12-Anschluss für Steuerrelais.